



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ
КОНКУРЕНЦИЈЕ**

Број:
Датум: 10.12.2012. године
Београд

**Саопштење поводом пресуде Управног суда којом се одбија тужба удружења
Беотакси, Београд**

Пресудом Управног суда 14 У 5391/12 од 19.07.2012. године одбијена је тужба Општег удружења самосталних ауто-такси превозника лица и ствари Беотакси, Београд и потврђено је решење Комисије у поновном поступку бр. 4/0-02-74/11-04 од 21.04.2011. године.

Подсећамо, решењем је утврђено да је Одлука о примени јединствене цене такси услуга од 28. новембра 2006. године, коју су потписала скоро сва друштва за обављање ауто такси превоза и такси удружења, забрањени споразум према члану 7. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, бр. 79/05).

Наведеном Одлуком, представници такси удружења и друштва за обављање ауто такси превоза су се договорили да дана 26.11.2006. године у 12 часова почиње примена јединствених цена такси услуга на територији града Београда и престају да важе сви облици попушта које су такси асоцијације примењивале.

Сваки учесник на тржишту је дужан да утврђује своју пословну политику самостално, због чега конкретан договор конкурената о условима продаје представља повреду конкуренције.

У току овог поступка промењен је пропис о превозу у друмском саобраћају и према одредбама члана 35. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 31/11) ауто-такси превозник за извршену услугу превоза наплаћује цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза.

Очигледно је обавезом о наплаћивању цене превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза онемогућено давање попушта од стране такси удружења када се такси возило поручује путем телефона. Комисија је већ неколико пута давала мишљење о усклађености одредби о цени ауто такси превоза са прописима о заштити конкуренције (Министарству за инфраструктуру и

Секретаријату за саобраћај, Градска управа града Београда) увек препоручујући да се, ако је неопходно, одреди максимална цена за услугу ауто-такси превоза.

Оцењено је да у конкретном случају није сврсисходна прекомерна регулација, већ би за очување конкуренције на релевантном тржишту било неопходно да се обезбеди ценовна конкуренција међу ауто такси превозницима, који би своје пословање могли да прилагоде сопственим условима, од чега би потрошачи имали користи. Максималне цене услуге ауто такси превоза нарочито би користиле мањим такси удружењима, који би нижом ценом, могли да конкуришу већим такси удружењима, која због броја возила могу брже да изврше започињање услуге ауто такси превоза.

Савет Комисије
Весна Јанковић, Председник Комисије